



ОБЩИНА СТРАЖИЦА



# **НАРЕДБА**

## **ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ОБЩИНА СТРАЖИЦА**

*/Приета с Решение №593/27.12.2018 г./*



## ГЛАВА ПЪРВА

### ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

**Чл. 1.** С тази наредба се определят условията и реда за придобиване в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонт, поддържането и финансирането на пътища от общинската пътна мрежа на Община Стражица.

**Чл. 2. (1)** Пътищата на територията на Община Стражица образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

**(2)** Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

**(3)** Общинските пътища на Община Стражица са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

**Чл. 3. (1)** Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

**(2)** Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

**(3)** Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерски съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство след съгласуване с кмета на общината.

**(4)** Определено пътно трасе може да бъде предложено на Министерски съвет за включване в списъка на общинските пътища по реда на чл.3, ал.4 от Закона за пътищата, само ако отговаря на критерии за включване и ако теренът, върху който е изградено трасето е публична общинска собственост.

**Чл. 4. (1)** Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

**(2) Обхватът на пътя е площта**, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

**(3)** Обхватът на пътя, по дължината на пътните съоръжения за преместване на препятствия и над тунелите, включва хоризонталната проекция на съоръжението върху терена и ограничителните ивици от двете страни на тази проекция.

**(4) Пътни съоръжения са:** водостоците; мостовете; виадуктите; естакадите; надлезите; подлезите; тунелите, подпорните и декоративни стени; укрепителните и водоотвеждащите устройства и пречиствателните съоръжения.



**(5) Пътните принадлежности са:** базите за поддържане на общинските пътища; пътните знаци; пътната маркировка; светофарните уредби; крайпътните насаждения; аварийните площадки; крайпътните чешми и площадките за краткотраен отдых; предпазните огради, направляващите стълбчета, снегозащитните съоръжения; защитните огради и другите технически средства за организация и регулиране на движението.

**Чл. 5. (1)** Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър, мерено от края на пътното платно.

**(2)** Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 15 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

**(3)** Обслужваща зона е земната повърхност встрани от края на обхвата на пътя, в която се въвежда разрешителен режим на ползване на имотите от техните собственици или от лицата с предоставено право на ползване.

**Чл. 6. (1)** Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътищата, определени в Наредба № 1 / 26.05.2000г. на МРРБ.

**(2)** Общинските местни пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по – високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

## **ГЛАВА ВТОРА**

### **СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **РАЗДЕЛ I**

##### **Собственост**

**Чл. 7. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.**

**(2)** Въпросите свързани със собствеността на общинските пътища се определят съгласно Закона за пътищата, Правилника за неговото прилагане и Законът за общинската собственост.

**(3)** Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

**(4)** Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния център;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;



3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, жп гари, пристанища, културно-исторически паметници и други обекти от местно и национално значение;

4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа;

**Чл. 8.** Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. При промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината – по предложение на кмета на общината или Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ);

2. При промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища, които са отворени за обществено ползване – по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически и юридически лица;

3. При промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. При изграждане от общината на нови общински пътища;

**Чл. 9.** Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

**Чл. 10.** Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, при обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно – за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

**Чл. 11. (1)** Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

**(2)** Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството и в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията от:

1. изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура” след съгласуване с кмета на община Стражица – за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост.

2. кмета на община Стражица след съгласуване с Агенция „Пътна инфраструктура” – за промяна в публична общинска собственост на пътища,



публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно / или на общински пътища в частни/.

**(3)** Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на общински съвет за промяна на публична собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно.

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяна на собствеността на пътя.

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни:

4. проект на доклада на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

## **РАЗДЕЛ II**

### **Обществено ползване на пътищата. Концесии.**

**Чл. 12. (1)** Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

**(2)** Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на Общински съвет Стражица и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

**(3)** В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

**(4)** Договора по ал. 2 се сключва от кмета на общината.

**Чл. 13. (1)** За общински и частни пътища, които са отворени за обществено ползване или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за движение на превозни средства и пешеходци при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови обществени и спортни мероприятия.

**(2)** Въвеждането на забрани по ал. 1 се осъществява чрез издаване на заповед от кмета на общината за въвеждане на временна организация на движението на основание и по реда на Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на СМР по пътищата и улиците на Министерството на регионалното развитие и благоустройството, след съгласуване със сектор „Пътно полиция” при ОД на МВР Велико Търново.



(3) Когато с разрешение по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

**Чл. 14. (1)** Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условия и по реда на Закона за общинската собственост, Наредба на общинския съвет по чл. 71, ал. 1, т. 2 от ЗОС и чл. 11 ал. 1 от Закона за пътищата.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

## **РАЗДЕЛ III**

### **Отчуждаване. Ограничения на собствеността.**

**Чл. 15. (1)** Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкция на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи (ЗОЗЗ) и Правилника за приложение на ЗОЗЗ (ППЗОЗЗ), респективно на Закона за горите (ЗГ) и Правилника за приложение на закона за горите (ППЗГ).

**Чл. 16. (1)** Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона на задълженията и договорите.

(2) Промяна на предназначението на земеделските земи или на горите и на земите от горския фонд, както и ползването им се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно – на ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на Община Стражица.

(4) В договора по ал. 3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.



(5) Временното ползване се допуска за срок не по – дълъг от пет години, след което земите се възстановяват, съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

**Чл. 17. (1)** При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл. 16.

(2) Временното завземане на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на Кмета на Община Стражица, като на собственика се дължи обезщетение, размера на което се определя с решение на общинския съвет.

## **ГЛАВА ТРЕТА**

### **СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **РАЗДЕЛ I**

##### **Общи положения**

**Чл. 18. (1)** Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата, Наредбата за специално ползване на пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на Община Стражица.

(3) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, утвърден с Наредбата за специално ползване на пътищата.

(5) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от Общински съвет Стражица.

(6) Разрешенията за специално ползване по ал. 1 са със срокове за валидност, посочени в чл. 26, ал. 8 от Закона за пътищата.

**Чл. 19. (1)** Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, при наличие на посочените в чл. 6 от Наредбата за специално ползване на пътищата хипотези.

(2) Отказите по ал. 1 се мотивират писмено.

**Чл. 20. (1)** Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при наличие на посочените в чл. 7 от Наредбата за специално ползване на пътищата хипотези.

(2) Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите направени от общината за това.



(3) Обжалването на действията по чл. 19, ал. 1 и чл. 20, ал. 1 става при условията и по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

## **РАЗДЕЛ II**

### **Изграждане и експлоатация на крайпътната инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони**

**Чл. 21.** Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура и рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващите зони се осъществява по реда и условията на Закона за пътищата и Наредбата за специално ползване на пътищата.

**Чл. 22.** Дължимата такса за специално ползване, чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, се определя от общинския съвет и се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

## **РАЗДЕЛ III**

### **Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя**

**Чл. 23. (1)** Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя, пресичане на пътя от подземни и надземни проводни и съоръжения, както и реконструкция на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя, се извършват по реда и условията на Глава 8, раздел III от Закона за устройство на територията и Глава 4 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

**(2)** Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителните работи на основание чл. 26, ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 72, ал. 2 от ЗУТ, като уведоми за това Кмета на Община Стражица при условие, че е гарантирана безопасността на движението за времето на ремонта.

## **РАЗДЕЛ IV**

### **Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя**





**Чл. 24. (1)** Разрешенията за специално ползване на пътя, чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя, се издават по реда и условията на Глава 5 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

**(2)** Разрешенията за движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства да се издават по смисъла и по разпоредбите на Наредба 11 от 03. юли 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства, издадена от МРРБ.

## **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА**

### **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ**

**Чл. 25. (1)** Общинските пътища се управляват от кмета на Община Стражица, а частните пътища, които са отворени за обществено ползване - от собствениците им.

**(2)** Общините и собствениците на пътища съгласуват с Агенция „Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

**(3)** Собствениците на частни пътища съгласуват с общината проектите за изграждането, експлоатацията и свързването им към общинските пътища.

**Чл. 26. Кметът на общината:**

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.

2. Организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

3. Организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.

4. Осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.

5. Издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.

6. Упълномощава длъжностни лица от администрацията да съставят актове за установяване на нарушения по тази наредба.

7. Издава наказателни постановления-лично или чрез упълномощен от него заместник-кмет.

8. Възлага на физически лица регистрирани по Търговския регистър чрез конкурс изготвянето технически проекти или друга необходима техническа документация.



**Чл. 27. (1)** В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

**(2)** В обхвата на пътя се забранява:

1. Извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни пътни знаци и сигнализация на препятствията в обхвата на пътя съгласно постановките на Наредба № 3 от 16.08.2010г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на СМР по пътищата и улиците на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

2. поставянето и складирането на материали в обхвата на пътя, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти:

3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване след съгласуване с общинската администрация:

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно:

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяване на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали:

6. влаченето на дървета, разпиляването на слама, зърно и други подобни по пътното платно:

7. косенето на трева и пашата на добитък, включително движение на добитъка по пътното платно.

**Чл. 28. (1)** За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

**1. в обхвата на пътя без разрешение:**

а) засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти:

б) поставяне на пътни знаци:

в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението:

г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали:

д) поставяне на възпоменателни знаци и табели:

е) движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

**2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение:**

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение:

б) прокарането на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура:

в) добиването на кариерни и други строителни материали:

г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

**(2)** За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение **се забраняват:**



1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства:

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения:

в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура:

г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски крайпътни обекти:

б) експлоатацията на крайпътните обекти:

**(3)** Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи на основание чл.72 от ЗУТ и чл. 26, ал. 5 от Закона за пътищата, като уведоми за това Кмета на общината и спази постановките на Наредба № 3 от 16.08.2010г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на СМР по пътищата и улиците на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

## **ГЛАВА ПЕТА**

### **ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

#### **РАЗДЕЛ I**

##### **Общи положения**

**Чл. 29.** Общинска администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

**Чл. 30.** Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията за движението и опазване на околната среда.

**Чл. 31.** Агенция „Пътна инфраструктура” и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определен в Закона за пътищата и ППЗП.

**Чл. 32. (1)** Изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

**(2)** Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува със сектор “Пътна полиция” при ОД на МВР Велико Търново и кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 3 от 16.08.2010г. за “Временната организация и безопасността на движението при извършване на СМР по



пътищата и улиците” на Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

**Чл. 33.(1)** Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговото съоръжения и принадлежности.

**(2)** Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на Община Стражица.

## **РАЗДЕЛ II**

### **Съгласуване на проекти**

**Чл. 34. (1)** На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

- а) общински и републикански пътища;
- б) частни пътища с общински;
- в) прилежащи територии с общинските пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища;

**(2)** Съгласуването на проектите по т. 2 буква “а” се извършва от Директора на Областно пътно управление Велико Търново.

**(3)** Съгласуването на проектите по т. 1 и т. 2 буква “б” и “в” и т. 3 се извършва от кмета или от главният архитект на Община Стражица.

**(4)** Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в определения нормативен срок след представянето на проекта.

**Чл. 35. (1)** При съгласуването кметът или главният архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението на превозни средства и пешеходци.

**(2)** Кметът или главният архитект на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;
2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;
3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;
4. когато се изисква промяна на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

**(3)** При несъгласуване на проекта, кмета на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.



## **РАЗДЕЛ III**

### **Зимно поддържане**

**Чл. 36.** Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

**Чл. 37.** При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. борба със зимната хлъзгавост чрез разпръскване на минерални материали /пясъчно-солна смес/ за стопяване на снега и леда и др.;
5. организиране на работата при влошени метеорологични условия, включително вземане на решение за временно затваряне на път или участък от път от Общинската пътна мрежа.

**Чл. 38.** (1) За зимно поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предмет на обществена поръчка е зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

(2) Възлагане на обществената поръчка за зимно поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

**Чл. 39.** (1) В земи съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл. 16, ал. 1.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

## **РАЗДЕЛ IV**

### **Планиране на изграждането ремонта и поддържането на пътищата**

**Чл. 40.** Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от специализирано звено към общинската администрация.

**Чл. 41.** За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:



1. списък на пътищата и пътните отсечки и дължината им включително на база техническите изисквания на законовите и подзаконовни актове.

2. вид, основа.

3. широчина на пътните платна.

4. вид на покритието (конструкцията).

5. банкети, пътни окопи/канавки/.

6. водоотводни съоръжения.

7. участъци с концентрация на ПТП.

8. други данни.

**Чл. 42. (1)** За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване за период от не повече от две години, като за отделните пътища и пътни участъци се прави следната категоризация:

1. категория “А” – не е необходим ремонт;

2. категория “Б” – необходимост от ремонтно – възстановителни работи /текущ ремонт/;

3. категория “В” – неотложна нужда от ремонтно – възстановителни работи

/ текущ и или среден ремонт/;

4. категория “Г” – не е възможно да се поддържа – определя се за основен ремонт или за основен ремонт и реконструкция;

**(2)** Обследването да се прави от специалисти и /или/ фирми за пътно проектиране и обследване, задължително прилагащи актуални закони и наредби в пътното строителство.

**Чл. 43. (1)** Критериите за приоритетите за ремонт на отделните общински пътища и пътни участъци са:

1. връзка с други селища:

2. население на селищата, които свързва:

3. среднодневна интензивност на движението:

4. осигурено допълнително финансиране: период от време от последен ремонт:

5. актуално периодично обследване за състоянието на общинските пътища извършено по предходния член.

**(2)** След определяне на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал.1 се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване на годишната инвестиционна програма на общината.

## **РАЗДЕЛ V**

### **Програма за развитие на пътната мрежа**

**Чл. 44.** Програма за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като секторна част от раздел “Инфраструктура и опазване на



околната среда” в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

**Чл. 45. (1)** Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел IV.

**(2)** Критериите по чл.43 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

**(3)** Сумата на тези критерии, коригирано с тяхното относително тегло дава величината на коефициента на пътя.

**Чл. 46. (1)** Всички участъци по категории се подреждат по низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

**(2)** Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

**Чл. 47.** Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за периода от 15 години, като в първите 5 години се разчита достигане на нормално ниво за експлоатация на всички участъци, а следващия 10 годишен период – за реконструкция (рехабилитация) на всички общински пътища.

**Чл. 48. (1)** Годишната Програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

**(2)** В Програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

**(3)** Според приоритетите на включените обект и се съставя Индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

**Чл. 49.** Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ съобразно определените срокове.

**Чл. 50.** След приемането на Програмата, кметът на общината организира конкурс за изпълнител на обектите съобразно Закона за обществените поръчки, за които е осигурена финансиране.

## **РАЗДЕЛ VI**

### **Финансиране**

**Чл. 51. (1)** Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.



(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

**Чл. 52.** (1) Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от Общински съвет Стражица, със бюджета на общината за съответната година в плана за капиталови разходи, като неразделна част от него.

## **ГЛАВА ШЕСТА**

### **АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 53.** (1) Наказват се с глоба съгласно разпоредбите на чл. 52, ал. 1 от закона за пътищата физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя.

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;

2. паша на добитък и опожаряване на растителност;

3. движение с непочистени от кал машини;

4. превозване на мокри то вари, с което се овлажнява платното за движение;

5. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;

6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатация на пътя;

7. влачене на дървета и други предмети;

8. движение с верижни машини.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е съгласно чл. 52, ал. 2 от Закона за пътищата.

**Чл. 54.** (1) Наказват се с глоба, в размер предвиден в чл. 53, ал. 1 от Закона за пътищата, ако деянието не представлява престъпления, физически лица, нарушили разпоредбите за забраната за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрация;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършващи в обхвата на пътя;

4. извършване в обхвата на пътя:

а) дейности застрашаващи безопасността на движението или използване на





пътища та извън тяхното предназначение;

б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5.извършване в обхвата на пътя без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата.

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали.

в) разкриване на кариери на разстояние, по- малко от 300 м. от оста на пътя и на по- малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на общинската администрация.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е в размер, определен в разпоредбата на чл. 53, ал. 2 от Закона за пътищата.

(3) При нарушения по ал. 1, т. 4 и 5 кметът на общината уведомява писмено Регионален отдел на Дирекция за национален строителен контрол Велико Търново с искане за незабавно спиране на строителните работи.

**Чл. 55. (1)** В случаите, когато нарушенията по чл. 53 и чл. 54 от тази наредба, са извършени от юридически лица и еднолични търговци, се налага имуществена санкция предвидена в чл. 54, ал.1 от Закона за пътищата.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 имуществената санкция е в размери, определени в чл. 54, ал. 2 от Закона за пътищата.

**Чл. 56. (1)** Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени:

- от длъжностни лица, определени от кмета на Община Стражица– за нарушения по общинските пътища.

- кметове на кметства и кметски наместници на населени места на територията на общината.

- от длъжностни лица от ОД на МВР Велико Търново.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и /или частни пътища , които са отворени за обществено ползване, от кмета на общината или от упълномощен от него заместник кмет.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокуратурата.

**Чл. 57. (1)** За нарушенията по чл. 53, ал. 1 и чл. 54 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнението на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя Общината може да поиска издаване на Заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от ГПК.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или на



собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал. 4, т.1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 1.** За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

**§ 2.** Заплащането на такси за разрешителни, съгласувания и др. става съгласно Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услугите на територията на Община Стражица.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 3.** Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на Наредба №11 на МРРБ издадена въз основа на чл.139, ал. 3 от Закона за движение по пътищата.

**§ 4.** Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1, т. 8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок

от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

**§ 5.** Наредбата се приема на основание чл. 19, ал. 1, т. 2, чл. 19, ал. 2 и чл. 23 от Закона за пътищата и се публикува на интернет страницата на Община Стражица в срок 14 дни след приемане ѝ.

Наредбата е приета с Решение №593 по Протокол № 53 от проведено заседание на Общински съвет – Стражица на 27.12.2018 година и влиза в сила от датата на приемането ѝ.

Илиян Маринов  
Председател Общински съвет – Стражица